



BRIEFING ESCRITO COM OS CONCORRENTES



A Comissão Organizadora e a Direção de Prova acharam conveniente relembrar alguns dos pontos relevantes para o RALI PORTO SANTO neste *briefing* escrito com os concorrentes.

SEGURANÇA

- 1) Todos os concorrentes deverão estar familiarizados com o artigo 5.5 do Anexo III bem como o artigo 53 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2025;
- 2) Aos concorrentes foi entregue pela Organização uma placa com um sinal SOS em cor vermelha e, no reverso, um sinal OK de cor verde;
- 3) Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência e, sempre que possível, o sinal SOS deverá ser imediatamente exibido aos concorrentes que se seguirem.;
- 4) Caso não seja possível exibir a placa OK / SOS, deverá ser utilizada a seguinte sinalética:



- 5) A qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho SOS, ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os elementos da equipa sejam vistos dentro do carro mas não estejam a exibir o sinal vermelho SOS, é OBRIGATÓRIO parar de imediato para lhe prestar assistência. Esta equipa é responsável por ajudar os acidentados e assegurar-se de que os serviços de segurança foram mobilizados/acionados o mais rápido possível;
- 6) A segunda equipa a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova e informar detalhadamente a situação no Posto Rádio seguinte, que poderá ser o controlo de chegada (STOP);
- 7) Todos os carros que se seguirem deverão parar e deixar a estrada desimpedida para o acesso das viaturas de emergência;
- 8) Cada viatura concorrente deve transportar um triângulo vermelho refletor que, em caso de paragem da viatura durante uma prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da

equipa em local visível, a um mínimo de 50 metros e no lado da via em que está a viatura imobilizada, a fim de avisar os concorrentes seguintes

9) Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal verde OK deverá ser claramente exibido e, no mínimo, às três equipas que aparecerem a seguir. Se essa equipa abandonar o veículo, deverá deixar o sinal verde OK colocado de tal forma na viatura acidentada que seja perfeitamente visível aos restantes concorrentes;

10) O número de telefone a ser utilizado em caso de emergência é **911 002 700**;

11) Todos os concorrentes que se retirem (desistam) da competição são obrigados a entregar a sua carta no controlo mais próximo e o mais rápido possível;

12) Qualquer equipa que o possa efetuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação será objeto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos, que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.

SOS 911 002 700

SIATEMA GPS

TELA PRINCIPAL



No RALI PORTO SANTO é utilizado o sistema STELLA da Anube.

A sua utilização permite aos concorrentes o acesso a muita informação mas é também importante ferramenta na ligação dos concorrentes à Direção de Prova e Segurança, e vice-versa, em caso de acidente. O acionamento dalguns dos seus mecânicos e/ou funcionalidades é obrigatório.

Todas as instruções relativas ao seu manuseamento podem ser encontradas no regulamento particular da prova.

DESENROLAR DA PROVA

- 1) Na conceção da competição foi levada em conta uma velocidade média de circulação que raramente atinge os 30 km/h. Nesse sentido, apelamos ao respeito do Código da Estrada e às velocidades permitidas em ligação;
- 2) Recordamos que certas manobras visando o aquecimento de mecânicas e pneus são proibidas em circulação rodoviária normal;
- 3) O Quadro Oficial está disponível online no Portal da FPAK e na aplicação Sportity através do canal PX025;
- 4) As viaturas de reboque que estão à partida de cada prova especial estão serviço único e exclusivo da organização, para rebocar as viaturas avariadas ou acidentadas que estejam a impedir a passagem de outros concorrentes no traçado e simplesmente para desimpedir a circulação da prova.

PARQUE DE ASSISTÊNCIA



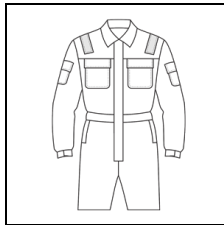
- 1) Tal como estabelecido pelos regulamentos, a velocidade máxima permitida no Parque de Assistências é de 30 km/h;
- 2) A circulação dentro do Parque de Assistência deverá ser feita tendo em conta a presença de elementos de assistência, comunicação social e da organização. Qualquer comportamento que ultrapasse a circulação normal será comunicado ao Colégio de Comissários Desportivos e poderá levar à desclassificação da competição;
- 3) O solo nas zonas de assistência deverá estar protegido com tapete ambiental ou lonas para que o piso não seja sujo ou contaminado;
- 4) Só as viaturas de competição e aquelas com as placas ASSISTÊNCIA e AUXILIAR poderão estar no Parque de Assistência. Durante os períodos de assistência e entrada/saída das viaturas de competição, apenas estas últimas poderão circular.

ZONA DE REABASTECIMENTO

- 1) O reabastecimento só poderá ser efetuado na Zona de Reabastecimento, assinalada com a respetiva placa



- 2) Na Zona de Reabastecimento é obrigatório o uso de fatos ignífugos;
- 3) Na Zona de Reabastecimento é proibido fumar, fazer qualquer tipo de fogo, chama ou fonte de ignição, e a utilização de telemóveis;



4) A velocidade limite de circulação na Zona de Reabastecimento é de 10 km/h;

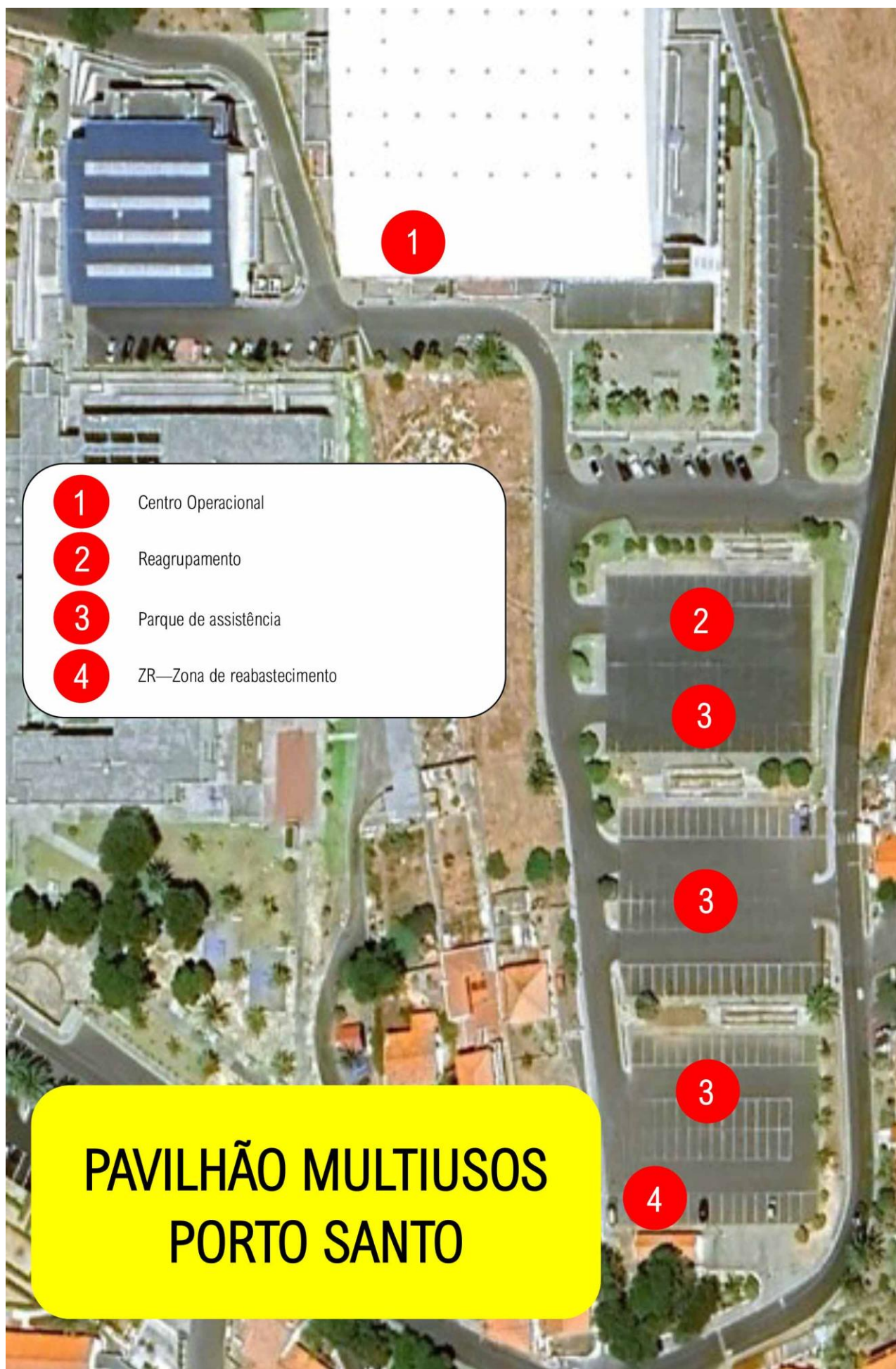
5) É obrigatório a equipa permanecer fora do carro durante o reabastecimento.



MAPAS

MAPA GERAL





PARQUE FECHADO

- 1) O Parque Fechado estará localizado na Câmara Municipal do Porto Santo;
- 2) A entrada em Parque Fechado final pode ser efetuada por avanço sem ocorrer em qualquer penalização;
- 3) O solo na zona utilizada no Parque Fechado deverá estar protegido com tapete ambiental ou lonas para que o piso não seja sujo ou contaminado;
- 4) Após a publicação da lista de concorrentes admitidos à partida, as viaturas desses concorrentes deverão entrar, entre as 21:00 e as 21:30 de 7 de novembro, e permanecer em Parque Fechado de Partida, junto à Câmara Municipal do Porto Santo.

SPORTITY

O Quadro Oficial está disponível online no Portal da FPAK e na aplicação Sportity através do canal **PX025**;

No RALI PORTO SANTO as notificações serão também enviadas por via eletrónica, através da aplicação Sportity. Recordamos que a confirmação da sua leitura e receção, nos moldes que vos foram explicados nas verificações administrativas e em folheto entregue, é obrigatória.

PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1) O clube organizador elaborou e está a implementar neste RALI PORTO SANTO um Plano de Sustentabilidade Ambiental;
- 2) Tal como para os restantes documentos da prova, a leitura do Plano de Sustentabilidade Ambiental é obrigatória e o seu conhecimento está implícito na participação no evento;
- 3) As medidas preconizadas pelo Plano de Sustentabilidade Ambiental devem ser cumpridas e fomentadas.

MEDIDAS AMBIENTAIS A SEREM CUMPRIDAS PELOS CONCORRENTES

- 1) Sensibilização e consciencialização, apelando a uma conduta ambientalmente sustentável;
- 2) Todos os resíduos produzidos no evento deverão ser depositados de forma a serem encaminhados para posterior reconversão e/ou valorização energética;
- 3) Proteção do solo com tapete ambiental na zona de assistência e espaço utilizado no Parque Fechado e Parque de Partida;
- 4) Redução do ruído produzido;
- 5) Diminuição das emissões de CO₂ com o uso apenas quando estritamente necessário dos motores de combustão associados às viaturas de competição, viaturas de assistência e auxiliares, geradores, compressores, etc;
- 6) Redução das viagens em viaturas particulares de e para a prova;
- 7) Evitar derrames de combustível, óleos e outros fluídos;
- 8) Sempre que se registar um derrame ou outro evento ambientalmente nocivo, o incidente deverá ser reportado à organização para seu rápido e eficiente controlo e/ou remoção;
- 9) Não estacionar em espaços verdes;
- 10) Não danificar instalações nem vegetação.

BOA PROVA!



município
**PORTO
SANTO**



100ahoramadeira.org

RALI Porto Santo



7 e 8 Novembro
2025



Porto Santo Line



Secretaria Regional
de Educação, Ciência e Tecnologia
Direção Regional de Desporto

